

SINTESI IPOTESI CONTRATTUALE (28/6/2012) ORARIO DI LAVORO P.D.M. (art. 28 CCNL Mobilita'/Area AF e art. 13 Contr. gruppo FS)

	MEC 1= Agente Solo	MEC 2= Doppio Agente	AV	REG	L.P.	MERCI
	MEC 3= con PPT	MEC 4= Agente Unico	(SP1)	(SP2)	(SP3)	(SP4)
EQUIPAGGI E PRESTAZIONI	TIPOLOGIA EQUIPAGGIO		MEC 1, MEC 2	MEC 1, MEC 2, MEC 4	MEC1, MEC 2, MEC 4	MEC 2, MEC 3, MEC 4
	MEC 1, MEC 3, MEC 4	5/24	si	si	si	si
		0/5	si	si	si	si
		mezzi	tutti	tutti	tutti	tutti
	MEC 1, MEC 3, MEC 4	prestazione diurna (5/24)	8,30* §	8,30* ^^	10 *	8,30*
		prestazione notturna (0/5)	7	7+++	7	7**
	MEC 2	prestazione diurna (5/24)	10 *	10 *	10 *	10 * ^
		prestazione notturna (0/5)	8	8	8	8

§= elevabile a 10 ore con accordo aziendale

\* = fino alle ore 1

^= elevabili a 11 ore a livello aziendale

+++ Mec 1 non previsto nell'aziendale FS

^^= elevabile a 10 ore 1 volta a settimana, turni zona e imp associati

\*\*= elevabile a 8 ore in fascia 0-1 e 4-5

NOTTI	CCNL A.F.	settimanali	2	2	2^	3*
		mensili	11	11	11	12
	annuali	79	79	79	79	
	CCNL AZ	ore	350	320	360	390

^= elevabile con acc. aziendale a 3 se non consecutiva e se intacca per meno di 1 ora la fascia 0/5

\*= la terza non consecutiva e se intacca per meno di 1 ora la fascia 0/5

RIPOSO	GIORNALIERO	5/24	14^^	14** ^^	14^^	16
		dopo servizi fasce orarie	0/5	18	18	18
			^^= anche dopo servizi che terminano entro le ore 1 se concordato a livello aziendale		** = ridicibile, con accordo aziendale, a 11 ore tra due servizi nella fascia 6/22	
			e, con ulteriore accordo, tra due servizi nella fascia 5/24		^= 22 ore tra 2 servizi notturni e a seguito del 2°, riducibile a 18 se la seconda notte è seguita da RFR	
	SETTIMANALE	ore annuali	3538*	3538*	3538*	3538*
		durata minima	48**	48**	48**	48**
		*= ridicibile a livello aziendale. In Trenitalia tale riduzione è pari a 3276 (AV, Pax LP e Cargo) e a 3420 per il trasporto Regionale/Locale				
		**= ridicibile, con accordo a liv. aziendale, a 35 ore per 8 volte nell'arco dell'anno solare. In Trenitalia solo per il Trasp. Regionale/Locale				
		Riposi con sabato e domenica	12 di 60 ore	14 di 60 ore	12 di 60 ore	12 di 60 ore
		Riposi con sabato o domenica		12 di 48 ore	12 di 60 ore	12 di 60 ore
<b>IL RIPOSO SETTIMANALE ha cadenza di norma al 6° giorno, a livello aziendale può essere programmato tra il 4° ed il 7° giorno.</b>						
<b>Ripresa del servizio dopo le ore 6 se quello che precede il Riposo termina nel periodo 0/6</b>						
RFR	numero settimana/mensile	2/5	2/5	2/5	3/5	
	durata minima fascia 0/5	7	7^	7^	7	
	durata minima fascia 5/24	-	6 §	-	7^^	
	durata assenza residenza	24*	24	24*	24*	
	somma periodi di lavoro	17**	16	17	16	
durata max singola prestazione	9^^^	8,30^^^	9^^^	8,30***		

^= riducibile a 6 ore se comprendente 4 ore del periodo 0/5

^^= possibilità di concordare a livello aziendale riposo diurno con servizio notturno in andata

\*= elevabile a 30 ore con accordo a livello aziendale

\*\*= elevabile a 18 ore con accordo aziendale

\*\*\*= 9 ore con equipaggio MEC 2

^^^= elevabili fino ore 1

§= per servizi efferenti in fascia 5-24

		AV (SP1)	REG (SP2)	L.P. (SP3)	MERCI (SP4)	
		MEC 1, MEC 2	MEC 1, MEC 2, MEC 4	MEC1, MEC 2, MEC 4	MEC 2, MEC 3, MEC 4	
CONDOTTA	CONTINUATIVA/ EFFETTIVA	MEC 1	5.00 /6.30^	5.00 /5.30	4.30* /6.00*	- -
		MEC 2	6.00 -	5.30 -	6.00 -	- -
		MEC 3 in A/R fascia 5/24	- -	- -	- -	5.30* /6.30*
		MEC 3 in A o R fascia 5/24	- -	- -	- -	5.30* /5.30*
		MEC 3 in A/R fascia 0/5	- -	- -	- -	5.00* /6.30*
		MEC 3 in A o R fascia 0/5	- -	- -	- -	5.00* /5.30*
		MEC 4 in A/R	- -	5.00 /5.30	4.30* /6.00*	5.30* /6.30*
		MEC 4 in Andata o Ritorno	- -	5.00 /5.30	4.30* /6.00*	5.30* /5.30*

\*= elevabile, con accordo aziendale, di 30 minuti

^= elevabile a 7 ore per servizi in A/R, con accordo a livello di unità produttiva, max 5 volte al mese